



Jiangsu Xinri E-vehicle Co.,Ltd.

No.501 Xishan Road, Anzhen , Xishan District ,Wuxi, Jiangsu Province, P.R.China

www.sunraev.com

www.mikuev.com

Email: info@sunraev.com

Tel: 86- 0510-88109820



Miku Max

Manual del operador

Motopatin eléctrico
Powered by Sunra EV

TABLA DE CONTENIDO

SECCIÓN 01	Reglas de seguridad - definiciones
SECCIÓN 02	Precauciones generales
SECCIÓN 03	El manual del cargador de chip inteligente
SECCIÓN 04	Rendimiento
SECCIÓN 05	Montaje rápido
SECCIÓN 06	Lista de verificación antes de conducir
SECCIÓN 07	Fuente de alimentación y cargador
SECCIÓN 08	Sugerencias de mantenimiento

¡ADVERTENCIA!



Antes de utilizarlo, favor de leer y entender todas las precauciones de seguridad en este manual.
El incumplimiento a las instrucciones de este manual podría ocasionar lesiones, daños a la propiedad o la anulación de su garantía.




¡ADVERTENCIA!




Es su responsabilidad conocer y obedecer en todo momento las leyes vigentes locales, estatales y federales mientras opera el monopatín eléctrico, incluyendo, seguridad del tráfico, registro de vehículos, emisiones y ruido.

01/ Normas de seguridad - definiciones

Este manual contiene información importante que debe conocer y entender para proteger SU SEGURIDAD y EVITAR PROBLEMAS EN EL EQUIPO. Los siguientes símbolos le ayudan a reconocer esta información. Por favor, lea el manual y preste atención a estas secciones.

	PELIGRO: Los daños indican certeza o gran posibilidad de lesiones o la muerte si no se siguen las instrucciones.
	ADVERTENCIA: La advertencia indica gran posibilidad de daños al equipo o lesiones personales si no se siguen las instrucciones.
	PRECAUCIÓN: Las precauciones indican una posibilidad de daño al equipo si no se siguen las instrucciones.

 **ADVERTENCIA:** La operación o mantenimiento inapropiado del moto patín podría provocar lesiones graves y daños materiales. Lea y comprenda las sugerencias de instrucciones de seguridad y las instrucciones de funcionamiento antes de utilizar el moto patín. Siempre obedezca todas las leyes locales, estatales y federales aplicables al operar este moto patín.

¡Guarde estas importantes instrucciones de seguridad!











Siempre obedezca todas las leyes locales, estatales y federales aplicables al operar este moto patín.













02/ Precauciones generales

- Antes de intentar operar este moto patín, lea y siga todas las instrucciones del manual de productos MIKU. No deseche el manual del operador ni ningún otro material o documentación incluida con este moto patín.
- Modificar el moto patín y/o quitar el equipo original y/o las etiquetas de seguridad podrían hacer que este moto patín no sea seguro para su funcionamiento.
- Reemplace cualquier calcomanía de seguridad que se vuelva ilegible o que se haya desprendido del moto patín. Las calcomanías proporcionan una advertencia crítica sobre peligros potenciales o requisitos de seguridad.

Seguridad vial

 Siempre siga la lista de verificación antes de arrancar u operar el moto patín. 	 Su seguridad mientras conduce el moto patín depende completamente de su capacidad de ejercer un juicio adecuado. Debe tener suficiente edad, comprensión, capacidad mental y capacidad física para operar este scooter de manera segura. 
 Siempre siga instrucciones maduras y supervisadas y obtenga suficiente práctica en un área no congestionada antes de manejar el moto patín en cualquier vía pública. 	 La velocidad excesiva es una de las principales causas de accidentes, que pueden causar la muerte o daños graves a usted, a otras personas y/o la propiedad. Siempre obedezca las leyes de seguridad vial mientras opera el moto patín, asegúrese de tomar en cuenta las condiciones meteorológicas y del tráfico y disminuya la velocidad si es necesario. 

Seguridad vial

<p> Tenga mucho cuidado al conducir en terrenos mojados, resbaladizos, ásperos o inclinados. Existe un mayor riesgo de pérdida de control que puede provocar lesiones, la muerte y / o daños a la propiedad.</p> 	<p> Tenga mucho cuidado al conducir en terrenos mojados, resbaladizos, ásperos o inclinados. Existe un mayor riesgo de pérdida de control que puede provocar lesiones, la muerte y / o daños a la propiedad.</p> 
<p> Detenga el moto patín y apague el motor inmediatamente si hace ruidos o vibraciones inusuales. Revise si hay daños. El ruido o vibración excesivos es un signo de piezas sueltas o desgastadas.</p> 	<p> Nunca use el moto patín para realizar cualquier tipo de carreras, trucos, saltos, derrapes u otras maniobras. Podría matarse o lesionar a otros y/o causar daños a la propiedad.</p> 
<p> Nunca opere el moto patín bajo la influencia del alcohol, drogas o medicamentos de ningún tipo. Esto puede ser peligroso para usted y/u otras personas y puede ser ilegal en su localidad.</p> 	<p> Verifique la presión de los neumáticos antes de operar el moto patín utilizando un medidor de presión de aire apropiado.</p> 

03/ Manual del cargador de chip inteligente

Instrucciones

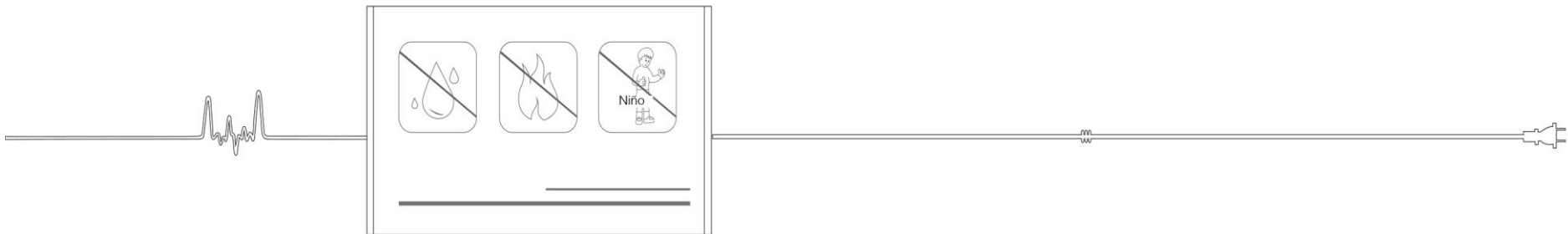
- 1 El cargador debe ser emparejado con el voltaje alterno de la fuente de alimentación local antes de conectarlo.
- 2 El cargador ha sido diseñado y probado para la batería original del fabricante. No lo utilice para las otras baterías que no coincidan.
- 3 El cargador ha sido probado y emparejado con su moto patín. Si el cargador se usa en otro moto patín , podría tener un efecto de carga diferente y/o causar daños a la batería.
 - Conecte el cargador y el moto patín antes de conectarlo a la fuente de energía local, mientras que carga la batería.
- 4 Desconecte el cargador de la fuente energía mientras la batería está completamente cargada. No desconecte el cargador y el moto patín mientras el cargador esté conectado a la energía por razones de seguridad.
- 5 No agite violentamente el cargador, podría causarle daños.



- 6 Mantenga el cargador alejado del agua, polvo o altas temperaturas.
- 7 El cargador irradia calor mientras esta en funcionamiento. Debe almacenarlo en un lugar bien ventilado y mantenerlo lejos de cualquier cosa inflamable.
- 8 Manténgalo alejado de los niños.
- 9 Si se rompe algún cable o cubierta, envíelo al servicio de reparación profesional. No lo abra ni lo repare usted mismo. Esta acción es peligrosa y perderá la garantía del cargador.
- 10 El cargador está hecho y diseñado para el carga de batería del moto patín eléctrico. No lo utilice con otra intención.
- 11 Cualquier uso incorrecto que no siga estas instrucciones perderá la garantía del vendedor.

Utilizando la dirección

- 1 La luz verde se encenderá para indicar el estado de la carga mientras el cargador esté conectado a la batería.
- 2 Mientras que el cargador está conectado a una fuente de alimentación de CA de 110V / 220V / 250V, la luz verde se cambiará a rojo para indicar el estado de carga.
- 3 Después de 4-6 hora de carga, la luz roja cambiará a verde indicando que la carga ha terminado.
- 4 Automáticamente el cargador cortará la energía de la fuente CA cuando la carga haya finalizado.

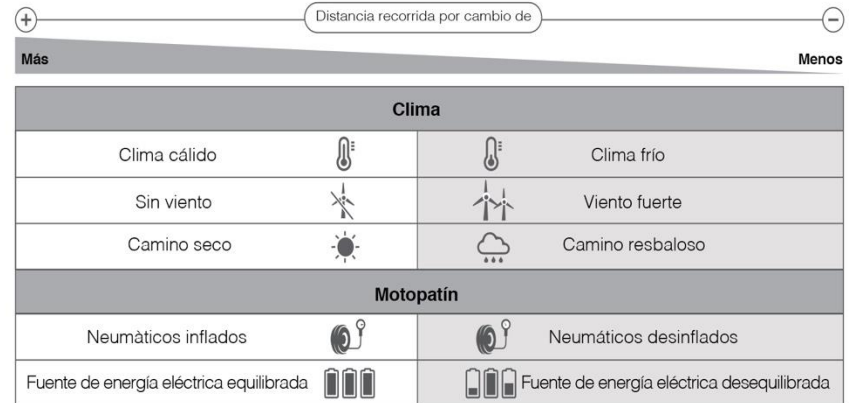


04/Rendimiento

El rendimiento de un moto patín eléctrico es diferente al de los vehículos con motor de gasolina. Es muy importante entender cómo funciona el moto patín eléctrico MIKU antes de conducirlo.



07



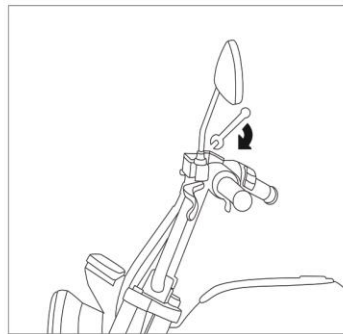
Condición de prueba: Vehículo nuevo con batería nueva, temperatura a 20 ° C, sin viento, todas las luces apagadas (en el moto patín), peso de carga a 75 kg, presión estándar.

- El hábito de conducción, las condiciones del camino, el ambiente y la temperatura pueden acortar la distancia de conducción por carga.
- La presión den los neumáticos y el peso de carga acortan la distancia de conducción por carga.
- La distancia de conducción por carga podría acortarse en invierno debido a la peculiaridad de la batería.
- La distancia de conducción por carga se reducirá por la pérdida de vida útil de la batería.

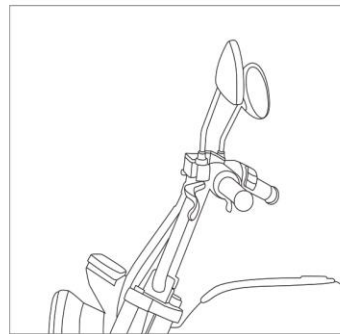
08

05 / Montaje Rápido

Puede prepararse par su primer viaje después de un simple montaje de 2 pasos



PASO 1: Ajuste los retrovisores en los agujeros fijos del manubrio y apriételos con una llave.

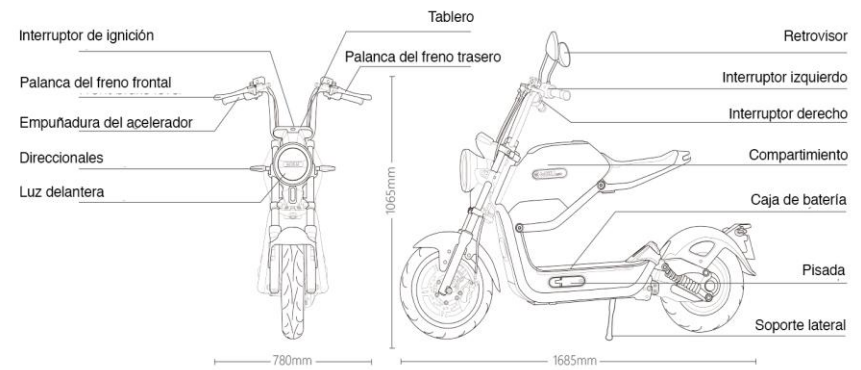


PASO 2: Ajuste los retrovisores en la posición correcta.

06 / Lista de verificación antes de conducir



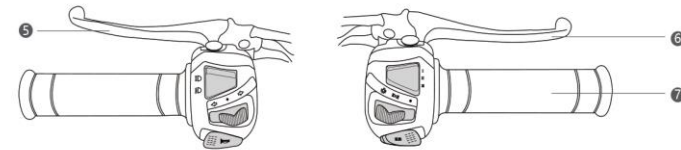
¡ADVERTENCIA! Siempre realice la lista de verificación completa antes de usar el moto patín, ya que esto puede ayudarlo a detectar problemas que podrían interferir con su funcionamiento seguro. No seguir esta lista de verificación completa antes de cada viaje puede causar la muerte, lesiones graves para usted y otros y/o daños a la propiedad.



Interruptor de ignición

	<p>Posición de apagado Esta posición se usa para apagar el moto patín, deshabilitando en sistema eléctrico</p>	
	<p>Posición de encendido Esta posición se usa para operar el moto patín. Coloque la llave y gírela hacia la derecha. En esta posición, ocurre la siguiente secuencia</p> <ul style="list-style-type: none"> Luces prendidas Tablero encendido 	
	<p>Para operar el bloqueo del manubrio</p> <ul style="list-style-type: none"> Gire la manija completamente a la izquierda. Con la llave en posición de APAGADO, empuje la llave hacia abajo y gírela hacia la izquierda <p>Para desbloquear el manubrio: Coloque la llave y gírela a la izquierda</p>	

Palancas de freno y acelerador



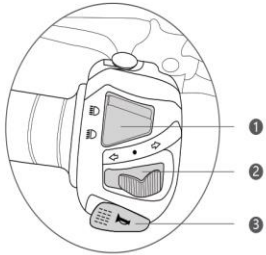
- **Freno trasero** 5: Al detener el moto patín, apriete la palanca del freno izquierdo con suavidad y firmeza para activar el freno trasero. Siempre enganche el freno trasero primero.
- **Freno frontal** 6: Apriete la palanca del freno derecho para activar el freno frontal. Al principio, la palanca derecha debe apretarse suavemente para evitar bloquear la rueda delantera.
- **Puño del acelerador** 7: La empuñadura del acelerador giratorio está en el manubrio derecho. Acelere girándolo hacia usted. Disminuya la velocidad girando el acelerador hacia afuera. Incluye un resorte de seguridad que ajusta el acelerador hacia atrás nuevamente cuando se suelta.



¡PELIGRO!

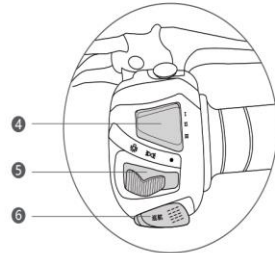
Tenga mucho cuidado al accionar el freno delantero para evitar bloquear la rueda delantera. Bloquear la rueda delantera puede causar un accidente grave.

Interruptor izquierdo y derecho



Interruptor izquierdo

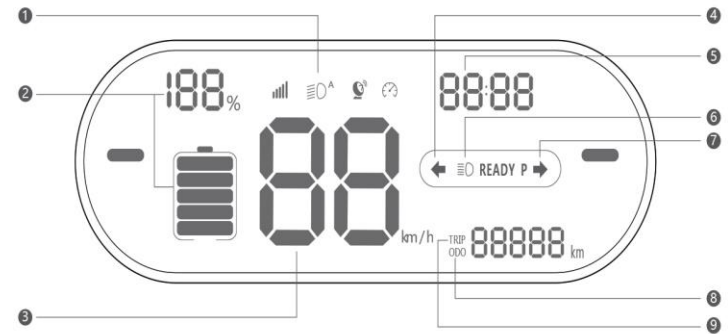
- 1 Luz alta y baja
- 2 Señal de giro
- 3 Claxon



Interruptor derecho

- 4 Botón de control de 3 velocidades: I ECO, II Normal, III Sport
- 5 Interruptor de faros
- 6 Botón de piloto automático:
La velocidad se mantendrá sin aceleración presionando el botón de control del piloto automático.
El piloto automático se cancelará por cualquier operación de frenado.

Tablero



- | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| 1 Indicador de luz diurna | 4 Direccional izquierda | 7 Direccional derecha |
| 2 Indicador de nivel de batería | 5 Indicador de tiempo de conducción | 8 Odómetro total |
| 3 Velocímetro | 6 Indicador de luz alta | 9 Odómetro de viaje |

1 **Indicador del nivel de energía**

El indicador y dispositivo de lectura muestran la cantidad de energía restante en la fuente de energía, similar al indicador de combustible en un moto patin con motor de gasolina.

2 **Velocímetro**

El velocímetro es una pantalla digital en kilómetros por hora (km / h).

3 **Indicador de luz de día**

Cuando se enciende el moto patín, el indicador de luz de día se prende automáticamente.

4 **Direccional izquierda**

Parpadea en verde cuando se selecciona un giro a la izquierda con el interruptor de señal de giro

5 **Indicador de tiempo de conducción**

El reloj muestra el tiempo un solo

6 **Indicador de luz alta**

Cuando el indicador de luz alta está encendido, se ilumina en azul y permanece encendido hasta que se apaga la luz alta

7 **Direccional derecha**

Parpadea en verde cuando se selecciona un giro a la derecha con el interruptor de señal de giro. Esto permanece intermitente hasta que se cancele la solicitud de giro.

8 **Odómetro total**

El odómetro total muestra la distancia total en kilómetros ha recorrido el moto patín.

9 **Odómetro de viaje**

El odómetro de viaje muestra la distancia de conducción individual en kilómetros.

Antes de encender el motor

• **Neumáticos**

- 1 Asegúrese de que ambos neumáticos tengan al menos 1/8 de pulgada de profundidad en el centro.
- 2 Ambos neumáticos deben inflarse a la presión indicada en las paredes laterales del neumático.
- 3 Reemplace los neumáticos si la altura de la banda de rodadura es inferior a 1/8 de pulgada en el centro de los neumáticos.

• **Acelerador**

- 1 Verifique que la operación sea suave. Asegúrese de que la empuñadura del acelerador pueda volver a cortar la potencia.
- 2 Compruebe si el cable está deshilachado o si tiene daños. Reemplace el cable dañado para evitar descargas eléctricas.
- 3 Compruebe si hay lodo, residuos y hielo en el mecanismo del acelerador. Limpie cualquier contaminación.

• **Sujetadores**

- 1 Verifique que todas la tuercas del eje estén aseguradas.
- 2 Verifique si faltan sujetadores y reemplácelos como sea necesario.
- 3 Compruebe que los demás sujetadores estén seguros. Apriete como sea necesario.

• **Manubrio**

- 1 Asegúrese que la dirección gire libremente
- 2 Compruebe la correcta "convergencia" de las
- 2 Lubrique y ajuste como sea necesario. Vea la sección de Mantenimiento.
- 3

• **Chasis** Verifique si hay componentes doblados o dañados. Reemplace como sea necesario.

• **Batería** Verifique que el nivel de energía es suficiente para conducirlo.

• **Luces** Verifique que funcionen correctamente. Reemplace las bombillas como sea necesario

Apagando el motopatín

Siempre apague el moto patín apagando el interruptor de encendido

PRECAUCIÓN: Apretar la palanca del freno apagará el motor, sin embargo, dejar el interruptor de encendido en la posición ON (encendido) podría agotar la batería.

Deteniendo el motopatín

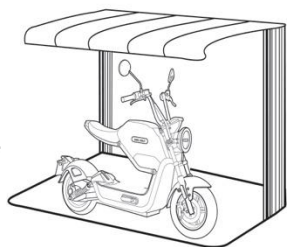
¡PELIGRO! Los caminos mojados, aceitosos o arenosos reducen la efectividad de frenado. Frenar fuerte en estas superficies podría provocar la pérdida de control y un grave accidente. Siempre reduzca la velocidad lo más gradualmente posible.

Al frenar, siempre accione primero el freno trasero para tener el máximo control del moto patín. La mayor parte de la potencia de frenado proviene de la rueda delantera.

Estacionando

Mantenga siempre la llave en la posición de bloqueo cuando estacione el moto patín para evitar robos. Estacionese sobre una superficie lisa y dura, asegurándose de usar el soporte lateral siempre que sea posible.

El soporte lateral se combina con el interruptor de parada de estacionamiento. El interruptor cortará la energía del motor mientras se libera el soporte lateral.



Seguridad del motor

! Mantenga el scooter limpio y libre de residuos, especialmente en el área de articulación del acelerador.



! Nunca manipule, altere o cambie la configuración del motor del moto patín. El regulador del motor viene configurado de fábrica y lo protege contra daños. La velocidad excesiva del motor es potencialmente peligrosa para el operador por estándares y del motor en general.



! Nunca arranque el motor a menos que esté sentado firmemente con sus manos sobre los controles.



! Operar el moto patín en condiciones donde el agua, el lodo, la nieve, arena sucia u otros residuos puedan ingresar al conducto del cable del acelerador y/o en el mecanismo del acelerador puede causar que se atasquen y ocasionar que el acelerador se pegue, haya pérdida de control y posible muerte, lesiones y/o daños a la propiedad.



Sujetadores

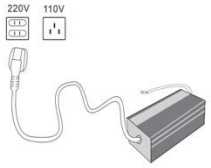



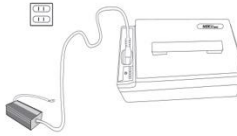

! Asegúrese de que todas las tuercas y tornillos estén bien apretados. Nunca apriete demasiado los accesorios diseñados para moverse. Restringir las partes móviles puede causar pérdida de control, posible lesión o la muerte



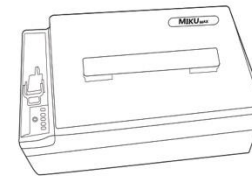
! Siempre reemplace las tuercas de seguridad de torsión con nuevas tuercas de seguridad del mismo tipo después de retirar las viejas.



Cargando la batería

 <p>220V 110V</p>  <p>Verifique el suministro de electricidad local antes de cargar la batería</p>	 <p>original del fabricante</p>  <p>Siempre utilice un cargador de batería original Miku de fábrica. Un cargador inapropiado podría provocar un incendio o riesgo de explosión.</p>	  <p>La batería está completamente cargada, mientras la luz del cargador cambie a verde.</p>
--	---	--

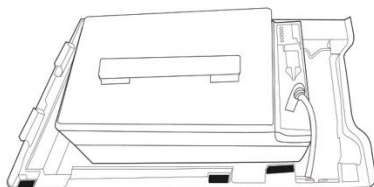
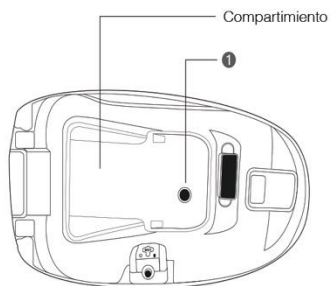
07/ Fuente alimentación y cargador



- Cargando la batería**
- Saque el paquete de energía de la caja de la batería
 - Conecte el cargador a la toma de carga en el paquete de energía.
 - La carga está en proceso si los indicadores de carga están encendidos



- Cargando el moto patín**
- Conecte el cargador a la toma de carga del moto patín
 - La carga está en proceso si el indicador del cargador está en rojo

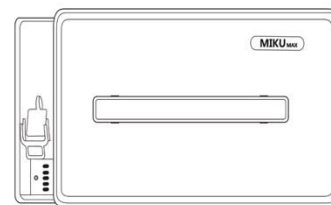


Saque el paquete de energía

Presiona el botón 1 en la parte inferior del compartimiento para abrirlo
Desconecte los cables y saque el paquete de energía

INSTRUCCIONES DEL INDICADOR DE ENERGÍA DE LA BATERÍA






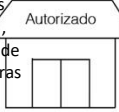


La batería se encuentra en el paquete de energía y no requiere ninguna interrupción especial en el periodo



- El indicador de energía muestra 5 niveles de energía de la batería
Cada indicador muestra 20% de energía de la batería.
- El indicador de la batería parpadea mientras que la batería se está cargando
- El paquete de energía está completamente cargado mientras 5 indicadores de energía permanecen encendidos

08/ Sugerecias de mantenimiento

Si tiene un moto patín eléctrico MIKU, debe saber que hay muchas cosas que pueden salir mal con su moto patín que puede impedir su rendimiento. Es por eso que es muy importante la forma en la que cuida su moto patín eléctrico.

<p> No modifique el moto patín del diseño y configuración originales del fabricante.</p> 	<p> Nunca lave u opere el moto patín en temperaturas de congelación. El agua se puede congelar en el cable y el mecanismo del acelerador, ocasionando que el acelerador se pegue y el siga funcionando se pierda el control.</p> 
<p> El montaje, mantenimiento y reparación del moto patín solo deben ser realizados por los distribuidores o centros de reparación autorizados, para garantizar un trabajo de calidad y condiciones seguras del moto patín.</p> 	<p> Al detenerse, siempre apague el moto patín para evitar movimientos inesperados.</p> 

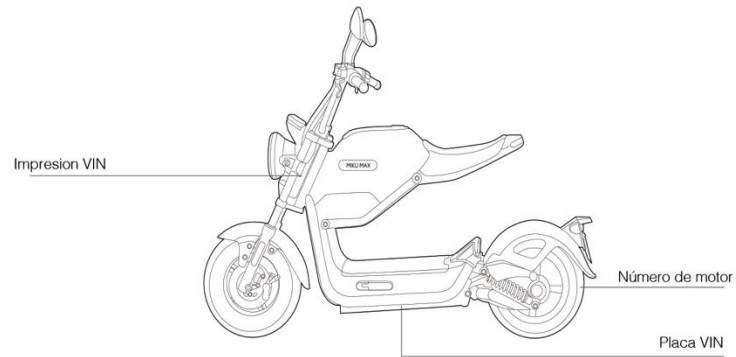
23

Artículo	Propósito	Frecuencia
Frenos	Compruebe el rendimiento de los frenos, evite accidentes de tráfico por un mal funcionamiento de los frenos	Diario
Llantas	Revise el daño de los neumáticos y la presión del aire, evite que los neumáticos estén planos o el sobre consumo de energía mientras conduce	Diario
Rin	Compruebe la resistencia de los rines y elimine la suciedad en el soporte, evite que los rines se rompas o se atasquen	Semanal
Amortiguadores	Revise los amortiguadores delanteros y traseros, manténgalo lubricado y limpio, evite que el amortiguador se atasque	Semanal
Ignición y acelerador	Compruebe la ignición y el acelerador, evite atascarse y los fallos ocasionales.	Semanal
Cables	Revise que los cables no estén sueltos o dañados, prevenga el mal funcionamiento de los cables	Semanal
Tornillos	Revise que los cables no estén sueltos o dañados, prevenga el mal funcionamiento de los cables	Mensual
Batería	Compruebe el aspecto y rendimiento de la batería, prevenga el mal funcionamiento de los cables para prolongar la vida útil.	Mensual
Cargador	Revise si el cable del cargador está dañado, si no tiene frenos, si está fuera de línea, y si el conector de entrada y salida son confiables	Mensual
Lubricación	Revise el eje de la llanta delantera y si los frenos necesitan o no lubricación	Mensual
Limpieza	Limpie la superficie	Mensual

24

No. de serie

: _____



El número de identificación del vehículo (VIN) se requiere para todos los trabajos de garantía, recuperación en caso de robo y seguridad del consumidor.

El VIN completo también aparece en una placa en la parte inferior del bastidor del chasis.

La impresión VIN se encuentra en el tubo de dirección del bastidor chasis.